Artikel-Nr.: 9-7420-BINTPO
Hersteller: Schwinn
Erscheinungsdatum:2021-05-21

IC Classic Bike

Anzahl der Bewertungen:
(3)

1.095,00 € * % 1.365,00 € * (19,78 %)

inkl. MwSt. Versandinformationen
14-21 Werktage

Produktinformationen "IC Classic Bike"

Das Schwinn IC Classic tritt in große Fußstapfen, schließlich muss es gleich zwei Vorgängermodelle ablösen. Das Schwinn IC Pro 20 und das Studio 3 Bike von Star Trac haben sich aus dem Portfolio von Core Health and Fitness (dem Träger der Marken Schwinn und Star Trac) verabschiedet. Die beiden Bikes waren sich ziemlich ähnlich, deswegen hat man sich entschieden die Produktpalette zu straffen und statt zweier fast identischer Bikes das beste aus beiden Marken zu vereinen. Darum ist das Schwinn IC Classic nicht nur Weiterentwicklung sondern gleichzeitig auch technische Synthese zweier beliebter und weit verbreiteter Indoor Bikes. Das Aussehen des Bikes macht denn auch schon einiges her. Viel schwarz und silberne Details sorgen für eine wertige Optik. Was steckt aber drin im IC Classic?

Das IC Classic und seine Vorgänger im Vergleich

	IC Classic	Studio 3 (2017)	IC Pro 20 (2017)
Schwungrad	19 Kilo	18,6 Kilo	20 Kilo
Antriebssart	Kette	Kette	Kette
Widerstand	Reibungsbremse	Reibungsbremse	Reibungsbremse
Sattel-Einstellung	vertikal/horizontal	vertikal/horizontal	vertikal/horizontal
Lenker-Einstellung	vertikal	vertikal	vertikal
Maße	127x51x112 cm	127x57x112 cm	127x57x112 cm
Gewicht	52 Kilo	59 Kilo	59 Kilo

Aus zwei mach eins: Auf das Studio 3 und das IC Pro 20 folgt das IC Classic

Mit seinem Schwungradgewicht von 19 Kilo hat das IC Classic in der Tat genau die Mitte zwischen seinen Vorgängermodellen getroffen. Das schlanke Rahmendesign orientiert sich dabei am Studio 3 Bike, ebenso der widerstandsfähige Stahlrahmen und das Oversize Tretlager. Letzteres gehört bekanntermaßen zu den mit am stärksten belasteten Teilen in einem Indoor Bike. Sattel und Lenkerholm sind aus rostfreiem Edelstahl gefertigt. Das IC Classic punktet mit Stabilität und Widerstandsfähigkeit. Sein Name kündigt es an: Das Bike will keinen Innovationspreis gewinnen, sondern ein Trainingsgerät sein, dass ohne zu Murren dauerhaft hohe Belastungen aushält. - Ideal für den täglichen Einsatz.

Kettenantrieb und Reibungsbremse für ein kraftvolles Training

Der Kettenantrieb des IC Classic überträgt die Kraft spürbar direkt und sorgt zusammen mit der Reibungsbremse für ein intensives Trainingsgefühl. Die Bremse besteht auf zwei Bremsbacken, die zuverlässig arbeiten. Den Widerstand können Sie präzise mit dem Drehknopf auf dem Rahmenoberrohr einstellen.
Wer gerne viel in hohen Widerstandsbereichen trainiert, wird mit dem IC Classic seine Freude haben. In Kombination mit dem 19 Kilo schweren Schwungrad laufen die Pedaltritte angenehm rund und gleichmäßig. Die Komponenten werden natürlich von einem Gehäuse gegen äußere Einflüsse abgeschirmt.

Einstellen, Anpassen und Losfahren

Den Lenker des IC Classic können Sie vertikal einstellen. Das klassische Lenkerdesign erlaubt viele Griffmöglichkeiten für die meisten Trainingsarten. Der Sattel kann in der Höhe und auch horizontal justiert werden. Damit bietet er Sportlern jeder Statur die für ihn optimale Trainingsposition.
Am Lenker finden Sie außerdem noch einen Flaschenhalter, damit jederzeit Flüssigkeit in greifbarer Nähe ist. Auch für ein Smartphone ist auf dem Lenker noch Platz. Out of the Box kommt das IC Classic mit Körbchenpedalen, sodass Sie mit Sportschuhen auf dem Bike trainieren können. Wer seine Klickschuhe einsetzen will, kann das Bike aber auch mit Schwinns Triple Link ™ Pedalen ausrüsten.

Digital unterwegs mit Schwinns Cadence Pro™ Konsole

Wer sich für das IC Classic Bike einen digitalen Helfer wünscht, kann es mit Schwinns Radcomputer Cadence Pro™ ausrüsten. Das große LC-Display ist übersichtlich gegliedert und gut ablesbar. Es zeigt Entfernung, Zeit, Umdrehungen pro Minute und Herzfrequenz an. Auch der Kalorienverbrauch kann gemessen werden. Neben den aktuellen Werten kann der Radcomputer auch die Durchschnittswerte errechnen. Um Herzfrequenz und Kalorienverbrauch zu messen ist noch ein Brustgurt erforderlich.

Benutzerfreundlich auch für Heimanwender

Das Rahmendesign mit erfreulich tiefem Einstieg macht es leicht und bequem, sich auf den Sattel zu schwingen. Der geringe Q-Faktor macht das Bike zudem besonders ergonomisch. Nach dem Training erleichtern die Transportollen das Bewegen des Bikes. Das Schwinn IC Classic ist für Benutzer bis zu einem Gewicht von 159 Kilo ausgelegt.

Anwendung:	Professional Cycling
Schwungmasse:	19 kg
Bremssystem:	Filzbremse
Antrieb:	Kettenantrieb
Starrlauf:	Ja
Lenkereinstellung:	vertikal
Sitzverstellung:	horizontal & vertikal
Pedale:	Körbchenpedale
Radcomputer:	Nein, Optional
Max. Benutzergewicht:	159 Kg
Bikegewicht:	52 Kg
Maße:	127 x 57 x 112 cm
Garantie:	2 Jahre
Gewährleistung:	2 Jahre
Q-Faktor:	168 mm

Weiterführende Links zu"IC Classic Bike"

- Fragen zum Artikel
- Weitere Artikel von Schwinn

Erfahrungs- & Testberichte: "IC Classic Bike"

★★★★★

Von: Jürgen Pfaff **Am:** 10.07.2022
Top Trainibgspartner
Ich habe lange gesucht und überlegt, ob ich mir ein ein neues Bike zulege oder mein altes „ehrliches“ Schwinn-Bike noch einmal saniere. Hatte unbedingt ein Rad mit Kettenantrieb im Kopf und habe mir diesen fantastischen „Trainingspartner“ gekauft. Bestellvorgang war super einfach aber als dann noch ein sehr freundlicher Mitarbeiter eine tel. Rückfrage (Ketten oder Riemenantrieb?) gestellt hat, war für mich der Kauf perfekt. Meine erste Stunde auf dem Bike war einfach ein Genuss und hat mich schlussendlich komplett überzeugt!!! Vielen Dank auch für die Möglichkeit, den Liefertag abstimmen zu können. Super Service und super Bike!!!!!

★★★★★

Von: Stephan Bach **Am:** 29.12.2020
Super Sportgerät
Wir haben uns nach langem hin und her , aufgrund der aktuellen Lage entscheiden, ein Spinning Bike für Zuhause anzuschaffen. Ich fahre seit ca. 25 Jahren im Studio und wusste worauf ich mich einlasse. Ich habe mich bewusst für dieses Rad entschieden. Warum ? Es ist ein klassisches Bike ohne Computer- und Kabelgedöhns, zeigt sowieso keine realistischen Werte an. Alle beweglichen Teile sind aus Stahl und nicht aus Aluminium. Für mich ganz wichtig. Es kommt so nicht zu einer Alukorrosion. Das Rad kommt SUPER Montiert Zuhause an, alle Verschraubungen sind fest. Für mich war auch der Kettenantrieb WICHTIG. Der Riemen ist zwar leiser JA aber die Erfahrung hat gezeigt, er kann nicht so hohe Momente übertragen. Da macht sich ein Durchrutschen bemerkbar. Und wem die Kette zu viel Geräusche macht, der sollte einfach die Musik lauter machen. Jetzt noch was zum Rad an sich. Es fehlt in der Beschreibung eine Körpergößen angabe. Ich bin 191 cm groß und habe eine Schrittlänge von 92 cm. Die Sattelstütze kann bei mir noch 6cm in 3 Schritten nach oben verstellt werden. Ich denke mal, bis zu einer Körpergröße von 2m kann das Rad genutzt werden. Es kommt auch im Gegensatz zur Beschreibung mit einer Lederbremse! Ein Ersatz Bremsbelag war bei MIR auch im Lieferumfang enthalten. Super. Nichts wackelt oder klappert. So kann man intensive Einheiten fahren. Ach ja 2 Aufnahmen für Flaschenhalter sind dran.

★★★★★

Von: Silke Pixken **Am:** 02.01.2020
Tolles Bike!!!
Ich fahre im Studio seit vielen Jahren Schwinn- Räder. Ich bin super zufrieden mit dem IC Classic, da es genau dem gewohnten Fahrgefühl entspricht. Die Kette ist ziemlich laut, aber nach ein paar Mal fahren ist es schon deutlich besser, da die Kette sich eingefahren hat. Außerdem gehört für mich das Rauschen der Kette zum Spinningfahren auch dazu. Dieses Bike ist super verarbeitet, schlicht, stabil, keine Plastikteile, ich kann es nur empfehlen.