



**Artikel-Nr.:** 07988-726

**Hersteller:** Kettler

**Erscheinungsdatum:**2019-05-15

**X**

Dieser Artikel steht derzeit nicht zur Verfügung!

## Racer 9 inkl. WT 2.0



Anzahl der Bewertungen:

(1)

**1.799,00 € \*** % 1.999,00 € \* (10,01 % )

inkl. MwSt. [Versandinformationen](#)

3-5 Werktage

**Produktinformationen "Racer 9 inkl. WT 2.0"**

Wenn das Zusammenspiel super funktioniert, perfekt und absolut zuverlässig ist - dann sollte man nicht darin herumfädeln. Beim Kettler Racer 9 passt einfach alles zusammen, das finden auch viele begeisterte Kunden und deswegen hat Kettler sich entschlossen, dieses Erfolgs-Bike einfach mal so weiterzuführen zu lassen, wie schon im Jahr zuvor.  
Das Racer 9 hat in der Neuauflage für 2019 ein verändertes Lenkernrohr bekommen, damit man es mit einem Triathlon-Aufsatz ergänzen kann... Beim Racer 9 war das zum Glück schon möglich. Wichtigster Unterschied zum großen Bruder Racer S bleibt der Radcomputer, der etwas schwach auf der Brust ist, was dank mitgeliefertem Kettler World Tours 2.0 aber nicht so stark ins Gewicht fällt.

	Racer 9 (2018/2019)	Racer S (2018)	Racer S (2019)
Schwungmasse	18 Kilo	18 Kilo	18 Kilo
Radcomputer	1 Programm	10 Programme (erweiterbar)	10 Programme (erweiterbar)
Kettler World Tours 2.0 ja	ja	ja	ja
Pulsmessung	T34 Gurt (5kHz)	Kettler Bluetooth Gurt	Kettler Bluetooth Gurt
Lenkernrohr	rund	oval	rund
Abstand: Pedal-Sattel	79-98 cm	79-98 cm	79-98 cm

**Elektronische Gangschaltung für echtes Rennradfeeling**

Absolutes Highlight des Racer 9 sind die elektronischen Campagnolo Chorus EPS Ergopower Schaltgriffe. Denn mit ihnen kommt echtes Rennradfeeling in die eigenen vierWände. Wie mit der Gangschaltung an einem echten Straßenrad, können Sie auf dem Racer 9 virtuell durch zwei mal zehn Gänge schalten und die „digitale Kette“ von Ritzel zu Ritzel springen lassen. Der Widerstand steigt beziehungsweise fällt rückartig, um ein möglichst realitätsnahes Trainingserlebnis zu bekommen. - Und das, obwohl natürlich keine Kette, sondern ein Riemen die Kraft im Racer 9 überträgt.  
Mit 18 Kilo Schwungmasse laufen Ihre Pedaltritte dabei perfekt rund. Das Induktionsbremssystem arbeitet leise, schließlich wird keine Reibung erzeugt. Damit ist es praktisch verschleißfrei. Die Induktionsbremse ermöglicht einen Widerstandsbereich von 25 bis 1000 Watt, je nach Betriebsart des Racer S.

**Rennrad mit Ergometerfunktion**

Das Racer 9 ist nicht nur Biketrainer, sondern auch Ergometer. Daher kann man wasserförmig von 25 bis 600 Watt trainieren, oder drehzahlabhängig von 25 bis 1000 Watt und zwar in 5-Watt-Schritten. Lenker und Sattel lassen sich horizontal und vertikal justieren. Damit können Sportler jeder Statur die für sie passende Trainingshaltung finden. Wer will, kann den Sattel auch durch ein eigenes Modell ersetzen. Aber Vorsicht! Trotz seiner Funktionsvielfalt ist das Racer 9 natürlich kein hundertprozentiger Ergometer-Ersatz. Der Fokus dieses Bikes liegt ganz klar auf sportlichem Training und so sitzt es sich auf dem Bike - eben wie auf einem Rennrad. Für bequeme Langstreckenfahrten ist es definitiv nicht gemacht.

**Trainieren mit Computer und Kettler World Tours 2.0**

Der LCD Radcomputer des Racer 9 kann - wie gesagt - nicht mit der Ausstattung der Konsole vom Racer S mithalten. Aber die grundlegenden Funktionen beherrscht auch er: Watt, Zeit, Entfernung, Tempo, Trittfrequenz und die Pulsfrequenz werden angezeigt. Das reicht für die meisten Sportler schon völlig aus. Der Druckgut zur Pulsmessung ist im Lieferumfang des Racer 9 eingeschlossen. Der Radcomputer beherrscht passend dazu ein pulsgesteuertes Trainingsprogramm. Weil die Konsole aber mit Bluetooth-Schnittstelle ausgerüstet ist, kann man auf das Software-Paket Kettler World Tours 2.0 zurückgreifen. Das gilt aber nur für Windows-Nutzer, denn mit Apple ist die Software leider nicht kompatibel. Man kann sie nur mit vielen Umwegen auf einem Mac zum Laufen bringen - wenn es denn überhaupt klappt.

Kettler World Tours 2.0 bietet jede Menge Trainingsvideos, die mit integriertem Höhenprofil dafür sorgen, dass sich Steigungen auch so anfühlen, der Widerstand rimmt automatisch zu. Mit 3D-Satellitenbildern können Sie außerdem genauso trainieren, wie mit selbst aufgezeichneten Strecken - alles was Sie dazu brauchen, sind die GPS-Daten. Und wenn das noch nicht reicht, der kann im Race-Modus gegen andere Mitglieder der Kettler-Online-Community antreten. Daneben beherrscht die Software natürlich alle Funktionen, die man für Trainingssteuerung und -kontrolle benötigt.

**Mit Kett Maps und mobiler Endgerät unterwegs**

Neben Kettler World Tours 2.0 können Sie das Racer 9 auch mit einer App nutzen. Kett Maps ist erfreulichweise auch mit Apple kompatibel. iOS-Nutzer müssen dieses Mal also nicht in die Röhre schauen und können wie alle anderen mehr als ein Dutzend Trainingsvideos benutzen oder zum Beispiel ein Programm zum Intervalltraining starten. Die App ist kostenlos, kann aber mit einem Pro-Upgrade aufgelockert werden. Dann stehen Ihnen mehrere tausend Trainingsvideos zur Verfügung. Daneben werden natürlich die üblichen Trainingsdaten angezeigt und auch das Kontrollieren und Auswerten wird der Kett Maps App erleichtert. Damit die App die Geschwindigkeit in den Videos Ihrem Training anpassen kann, muss Ihr Tablet/Smartphone eine Frontkamera besitzen, die auch eingeschaltet sein muss.

**Welches Zubehör wir empfehlen...**

Zum Racer 9 empfehlen wir einen Triathlon-Aufsatz, weil er für kleines Geld noch einiges an Funktionalität und Trainingsmöglichkeiten hinzufügt. Auch die Kettler Unterlegmatte ist auf jeden Fall eine Überlegung wert. Wenn es mal schweißtreibender zugeht, hält sie den Boden sauber. Außerdem bietet sie Schutz und bewahrt den Untergrund vor Dellen und Macken. Und wer beim Aufbau nicht selbst zu Schloß und Schlüsselgehör griffen will, kann unseren Montage-Service bestellen. Dann kommt das Bike vormontiert zu Ihnen. Nur den Radcomputer müssen Sie noch selbst anbringen. Einen 24-Stunden Overnight-Service können wir dann aber nicht bieten - so schnell können auch wir nicht basteln!

**Und was man für den Aufbau benötigt...**

Wer nicht zum ersten Mal in seinem Werkzeug in den Händen hält, kommt mit der Montage gut zurecht. Übersichtlich und ausführlich bebildert, lässt die Anleitung keinen Raum für Unklarheiten. Nach einer guten Stunde sollte das Racer 9 also zusammengebaut vor Ihnen stehen. Das Gehäuse mit Antriebsinheit ist schon vormontiert. Allerdings müssen Sie noch die Standfüße anbringen. Dazu empfiehlt es sich, die Antriebsinheit aufzubockern. Dann lassen sich die Füße besser anschrauben und man minimiert das Risiko von Beschädigungen. Abgesehen von etwas Geduld, sind Drehmomentschlüssel, Kreuzschlitzschraubenzieher und ein Schlüsselset alles, was Sie zur Montage brauchen.

<b>Anwendung:</b>	Home Fitness
<b>Pulsmessung:</b>	T34 Gurt (5kHz)
<b>Zuliftabhängig:</b>	Nein
<b>Kettmaps:</b>	eingeschränkt
<b>Kettler World Tours:</b>	2.0
<b>Widerstand:</b>	von 25-1000 Watt in 5 Watt Schritten, drehzahlunabhängig bis 600 Watt
<b>Leistungsregelung:</b>	drehzahlunabhängig, drehzahlabhängig (umschaltbar)
<b>Abstand Pedal-Sattel:</b>	79-98 cm
<b>Lenkernrohr:</b>	rund
<b>Schwungmasse:</b>	18 Kg
<b>Geräuschpegel:</b>	flüsterleise
<b>Brustgurt:</b>	inklusive
<b>Bremssystem:</b>	Induktionsbremssystem
<b>Antrieb:</b>	Riemenantrieb
<b>Startlauf:</b>	mit Sicherheitslauf
<b>Lenkereinstellung:</b>	horizontal & vertikal
<b>Sitzverstellung:</b>	horizontal & vertikal
<b>Pedale:</b>	Kombi-Klickpedale
<b>Radcomputer:</b>	1 Programm
<b>Max. Benutzergewicht:</b>	130 Kg
<b>Bikegewicht:</b>	60 Kg
<b>Maße:</b>	131 x 53 x 126 cm
<b>Gewährleistung:</b>	2 Jahre
<b>Q-Faktor:</b>	195 mm

**Weiterführende Links zu "Racer 9 inkl. WT 2.0"**

[- Fragen zum Aufbau?](#)

[- Weitere Informationen](#)

[- Download Computer](#)

[- Bsp](#)

**Erfahrungs- & Testberichte: "Racer 9 inkl. WT 2.0"**



Von: Uwe Zweschper Am: 01.11.2018

Preis-Leistung stimmt.

Aufbau gut beschrieben und leicht auszuführen.

Handling sehr gut, Computer übersichtlich und bedienungsfreundlich.

Mehr Bilder zu "Racer 9 inkl. WT 2.0"

